

INTERSONDA

RELAZIONE DESCRITTIVA

SPINGITUBO

1. DESCRIZIONE TECNICA SPINGITUBO

Lo spingitubo è una tecnologia consistente in una perforazione orizzontale (Fig.1.1) controllata mediante l'infissione di tubi o controtubi (Fig.1.2a- Fig.1.2b).

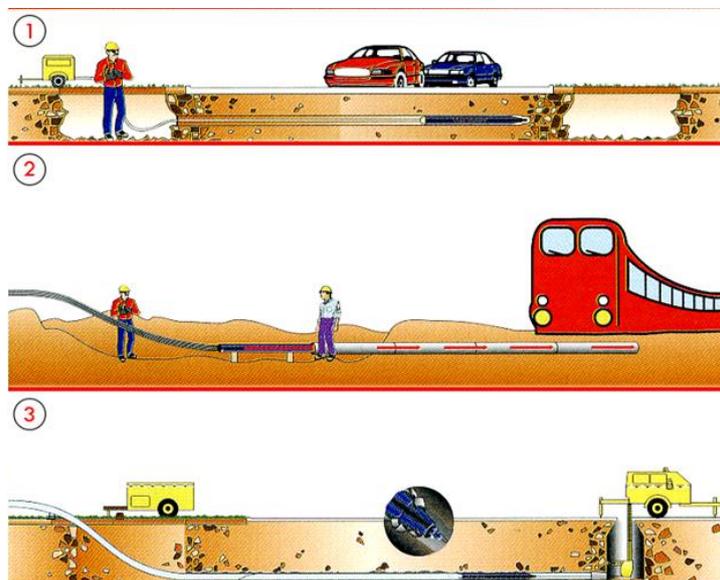


Fig.1.1 – perforazione orizzontale



Fig.1.2a – tubi stoccati in cantiere prima della posa



Fig.1.2b – parte terminale del tubo/controtubo lavorata per l'assemblaggio mediante saldatura

Questa tecnologia permette la posa in opera di condotte interratae senza eseguire scavi a cielo aperto (Fig.1.3a - Fig.1.3b- Fig.1.3c).

E' utilizzata frequentemente (anche perché richiesta dagli enti gestori) per attraversamenti trasversali di strade statali, linee ferroviarie, piste d'aeroporto e anche per l'attraversamento di piccoli corsi d'acqua.

Una volta realizzato l'attraversamento (che normalmente viene completato con due pozzetti in calcestruzzo armato, uno di monte e l'altro di valle) ed a seguito di una pulizia all'interno del controtubo viene inserita la condotta interrata.



Fig.1.3a – Spingitubo allestito per l'infissione nella vasca di spinta con tubazioni collegate al compressore



Fig.1.3b – Infissione della tubazione



Fig.1.3c – Tubazioni nella vasca di uscita